GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1892. — ROMA — VENERDI 7 OTTOBRE — NUM. 235

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO: Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziarii*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0, 25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso (Legge 30 giugno 1876, N. 3195, articolo 5). — Le pagine della *Gazzetta* destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N 10, della legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione. In mancanza del deposito *non sarà dato corso* alla pubblicazione

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno (Palazzo Balcani) — Roma.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI — Un numero separato, ma arretrato, in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE
Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE NON UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

ORDINE DEI Ss. MAURIZIO E LAZZARO

S. M. *si compiacque nominare nell'Ordine dei Santi Maurizio e Lazzaro:*

Sulla proposta del Ministro per gli Affari Esteri:

Con decreto 11 settembre 1892:

A commendatore:

Brunenghi comm. avv. Domenico, R. console generale di 2ª classe, collocato a riposo.

Sulla proposta del Ministro della Guerra:

Con decreti 2 ed 11 settembre 1892:

A commendatore:

Rebagliati cav. Enrico, maggior generale della scuola dei sottoufficiali, collocato a riposo.

Castelli comm. Cesare, maggior generale in posizione di servizio ausiliario, collocato a riposo.

A cavaliere:

Chiverni cav. Aurelio, maggiore contabile presso l'ospedale militare di Firenze, collocato a riposo.

Martinez cav. Attilio, maggiore contabile di fanteria in posizione di servizio ausiliario collocato a riposo.

Miletti cav. Giacomo, capitano contabile in posizione di servizio ausiliario, collocato a riposo.

ORDINE DELLA CORONA D'ITALIA

S. M. *si compiacque nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:*

Sulla proposta del Ministro degli Affari Esteri:

Con decreti 11 e 18 settembre 1892:

A cavaliere:

Ferrara Eugenio, maggiore di artiglieria di milizia territoriale.

Saito Baldassarre.

Sulla proposta del Ministro dei Lavori Pubblici:

Con decreti del 25 settembre 1892:

A grand'uffiziale:

Boetti comm. Benedetto, direttore capo divisione al Ministero dei lavori pubblici.

A cavaliere:

Ferrini Ernesto, ingegnere di 1ª classe nel Corpo reale del genio civile, collocato a riposo.

Malusardi Candido, ingegnere capo riparto delle Strade Ferrate del Mediterraneo, collocato a riposo il 1° novembre 1891.

Cardi Valentino, ingegnere di 2ª classe del genio civile.

Sulla proposta del Ministro della Guerra:

Con decreti 11 settembre 1892:

A commendatore:

Bona cav. Cesare, colonnello di fanteria in posizione di servizio ausiliario collocato a riposo.

A cavaliere:

Puccioni Silvio, capitano di fanteria in posizione di servizio ausiliario, collocato a riposo.

LEGGI E DECRETI

Il Numero **493** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto il R. decreto 28 febbraio 1892, col quale è eretto in ente morale l'Istituto Nazionale per gli orfani degli impiegati civili dello Stato;

Visto il R. decreto 8 settembre 1878 n. 4498, serie 2ª, che determina le attribuzioni del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio;

Udito il parere emesso dal Consiglio di Stato in adunanza generale 8 giugno 1892;

Ritenuto che l'Istituto predetto, per lo scopo di sua costituzione e per i mezzi coi quali si propone di conseguirlo, ha i caratteri propri degli Istituti di previdenza, e deve perciò essere sottoposto alla vigilanza del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio;

Sulla proposta del Nostro Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

L'Istituto Nazionale per gli orfani degli impiegati civili dello Stato, costituito in ente morale con R. decreto 28 febbraio 1892, è sottoposto alla vigilanza del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Genova, addì 11 settembre 1892.

UMBERTO.

LACAVA.

Visto, *Il Guardasigilli:* BONACCI.

Il Numero **494** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto il Nostro decreto 20 marzo 1892 n. 222, in virtù del quale l'Archivio provinciale di Reggio Emilia venne convertito in Archivio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Udito il Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Il ruolo organico del personale degli Archivi di Stato, stabilito con Nostro decreto 6 marzo 1881 n. 89 (serie 3ª), modificato con successivo Nostro decreto 16 giugno 1881 n. 265 (serie 3ª), è accresciuto, con effetto dal 1° luglio 1892, di un sotto archivista di 1ª classe (L. 2500), di un registratore di 3ª classe (L. 2000), di un alunno di 1ª categoria, di un usciere di 2ª classe (L. 900).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 23 giugno 1892.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Visto, *Il Guardasigilli:* BONACCI.

Il Numero **495** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la legge 7 aprile 1881 n. 133, sull'abolizione del corso forzoso;

Veduto il regolamento per la esecuzione della legge anzidetta, approvato con R. decreto 16 giugno 1881 n. 253;

Veduti i RR. decreti 17 dicembre 1882 n. 1134, 11 marzo 1883 n. 1231, 5 febbraio 1888 n. 5204 e 1° agosto 1889 n. 6360;

Ritenuto che, per essere stato richiamato agli uffici centrali della Corte dei conti il signor cav. Francesco Pia, in seguito alla di lui nomina a capo sezione, le funzioni di delegato della Corte stessa presso la Cassa speciale dei biglietti a debito dello Stato, sono state affidate al signor Pompeo Righetti;

Sulla proposta del Ministro del Tesoro, di accordo col Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

I biglietti di Stato, tanto da lire 5 che da lire 10, da emettersi d'ora innanzi pel servizio di scorta, in sostituzione di quelli che si ritirano perchè logori e fuori d'uso, porteranno la firma *Righetti* nella qualità di delegato della Corte dei conti, invece di quella *Pia*.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Genova, addì 11 settembre 1892.

UMBERTO.

GRIMALDI.
LACAVA.

Visto, *Il Guardasigilli:* BONACCI.

Il Numero **DCLIX** *(Parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto :*

UMBERTO I.
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA.

Veduto il R. decreto 26 luglio 1891 num. CCLXXIX (parte supplementare), col quale fu approvato il nuovo statuto organico della Cassa di risparmio di Corinaldo;

Vedute le deliberazioni prese dall'assemblea generale dei soci della detta Cassa nelle adunanze del 2 giugno e del 18 luglio 1892;

Veduta la legge 15 luglio 1888 n. 5546 (serie 3ª);

Sentito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, l'Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

All'art. 33 dello statuto della Cassa di risparmio di Corinaldo, sono aggiunti i comma seguenti:

« 7) in depositi in conto corrente fruttifero presso « Istituti di credito di notoria solvibilità ed importanza.

« 8) in operazioni di credito agrario secondo la legge « 23 gennaio 1887 n. 4276 (serie 3ª), sotto forma cam- « biaria e all'interesse praticato dall'Istituto, in conformità « delle disposizioni ministeriali, accettando pagherò per « somme non superiori a lire 500, crocesegnati dalle parti « debitrici in solido.

« L'atto dovrà essere controfirmato da due testimoni, « forniti dei requisiti voluti dalla legge, ed autenticato da « un notaio, dal sindaco o dal giudice conciliatore. »

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Genova, addì 11 settembre 1892.

UMBERTO.

LACAVA.

Visto, *Il Guardasigilli:* BONACCI.

Il Numero **DCLX** *(Parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto :*

UMBERTO I.
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Veduto il Nostro decreto 8 novembre 1891, col quale venne autorizzato il comune di S. Giovanni in Fiore ad applicare, per detto anno, la tassa sul bestiame, in base a tariffa, che, per le sottoindicate specie, eccede il massimo normale stabilito dal regolamento della provincia;

Veduta la deliberazione 29 aprile 1892 di quel Consiglio comunale, con cui viene mantenuta, anche pel corrente anno, la stessa tariffa, aumentando però ancora la tassa per le vacche, che da L. 4 viene elevata a L. 4,80;

Veduta la deliberazione 18 giugno successivo della Giunta provinciale amministrativa di Cosenza, che approva quella succitata del comune di S. Giovanni in Fiore;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro del Tesoro, ed *interim* delle Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È data facoltà al comune di S. Giovanni in Fiore di applicare, nel corrente anno 1892, alle sottoindicate specie di bestiame, la seguente tariffa:

Tori, L. 8 per ogni capo — Buoi, cavalli e cavalle, muli e mule, L. 6 — Vacche, L. 4,80 — Capre e pecore, centesimi 24.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Genova, addì 11 settembre 1892.

UMBERTO.

GRIMALDI.

Visto, *Il Guardasigilli:* BONACCI.

Relazione *di Sua Eccellenza il Ministro dell' Interno a* **S. M. il Re,** *in udienza dell'11 settembre 1892, circa lo scioglimento del Consiglio comunale di Belvedere Marittimo (Cosenza).*

SIRE!

Un'accurata inchiesta eseguita all'Amministrazione comunale di Belvedere Marittimo, ha posto in luce irregolarità gravissime. Si è constatato che da parte degli amministratori, col concorso degli impiegati comunali, fu fatto sperpero del pubblico denaro, e si conseguirono guadagni illeciti negli appalti e in tutti gli affari in cui poteva esservi gestione pecuniaria. Nello stesso tempo i servizi pubblici vennero trascurati al punto, che moltissimi reclami sono stati prodotti contro l'incuria dell'Amministrazione.

Riconosciuta l'inutilità dei provvedimenti ordinari, perchè o rimasero senza effetto per la resistenza del comune ad eseguirli, oppure si è simulato con male arti di ottemperare alle ingiunzioni fatte, sembra ormai indispensabile adottare l'eccezionale misura dello scioglimento del Consiglio comunale, proposta dal Prefetto, il quale ritiene che l'opera energica e saggia del Regio Commissario varrà ad incuorare i buoni e gioverà a porre le basi di una corretta amministrazione, nel mentre servirà a riordinare la azienda comunale, attualmente dissestata ed in cattive condizioni.

Il Ministro
GIOLITTI.

UMBERTO I.
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col R. decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Belvedere Marittimo, in provincia di Cosenza, è sciolto.

Art. 2.

Il signor Enrico Perdisa è nominato commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Genova, addì 11 settembre 1892.

UMBERTO.

GIOLITTI.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno* **a S. M. il Re,** *nell'udienza del 28 settembre 1892, circa la destituzione del sindaco sig. avv. Antonio Franzoni del comune di Saludecio (Forlì).*

SIRE!

È risultato da un'inchiesta eseguita dalla Prefettura di Forlì, che il sindaco del comune di Saludecio, avvocato Antonio Franzoni, male valendosi del suo ufficio, ha commesso gravi irregolarità ed indelicatezze, e di concerto con un affarista residente nella capitale, ha messo in conto a carico del Comune grosse somme come spese per il mantenimento della locale pretura, delle quali non si conosce ma può indovinarsi anche per le dichiarazioni contraddittorie e per le reticenze dei due soci, la erogazione.

Il riferente crede che il sig. Franzoni non possa conservare ulteriormente l'ufficio, di cui si è palesato meno degno, e propone perciò alla M. V. la sua destituzione.

Il Ministro
GIOLITTI.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduto dai rapporti del Prefetto di Forlì che il sindaco di Saludecio, avv. Antonio Franzoni, ha fatto illecito uso del denaro del Comune;

Veduto l'articolo 125 della legge comunale e provinciale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il sindaco di Saludecio, avv. Antonio Franzoni, è destituito dalla carica.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Monza, addì 28 settembre 1892.

UMBERTO.

GIOLITTI.

IL MINISTRO
di Agricoltura, Industria e Commercio

Visto l'articolo 4 del testo unico delle leggi intese ad impedire la diffusione della fillossera, approvato con regio decreto del 4 marzo 1888 n. 5252 (serie 3ª);

Visto il decreto ministeriale in data 6 luglio 1892, col quale sono regolati i divieti di esportazione dei vegetali dai comuni infetti o sospetti di infezione fillosserica;

Ritenuto che nel comune di Cavandone, in provincia di Novara, è stata accertata la presenza della fillossera;

Dispone:

Articolo unico. — Le norme contenute nel decreto ministeriale 6 luglio 1892, relative all'esportazione di talune materie appartenenti alle categorie indicate alle lettere *a, b, c,* del testo unico delle leggi antifillosseriche, approvato con Regio decreto 4 marzo 1888 n. 5252 (serie 3ª), sono estese al comune di Cavandone, in provincia di Novara.

Il Prefetto della provincia di Novara è incaricato della esecuzione del presente decreto, che sarà inserito nella *Gazzetta Ufficiale,* nel Bollettino di notizie agrarie, nel Bollettino degli Atti ufficiali della Prefettura e comunicato ai delegati per la ricerca della fillossera nella provincia, alle Delegazioni di pubblica sicurezza, alle Tenenze dei reali carabinieri e delle guardie di finanza, ai direttori delle dogane, agli ufficiali forestali, ai capi stazione delle ferrovie ed alle Agenzie di navigazione locale, perchè cooperino alla sua osservanza.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addì 29 settembre 1892.

Per il Ministro: DI SAN GIULIANO.

IL MINISTRO
di Agricoltura, Industria e Commercio

Visto l'articolo 4 del testo unico delle leggi intese ad impedire la diffusione della fillossera, approvato con R. Decreto del 4 marzo 1888 n. 5252 (serie 3ª);

Visto il decreto ministeriale in data 6 luglio 1892, col quale sono regolati i divieti di esportazione dei vegetali dai comuni infetti o sospetti di infezione fillosserica;

Ritenuto che nei comuni di Novate, Robbiate e Sartirana, in provincia di Como, è stata accertata la presenza della fillossera;

Dispone:

Articolo unico. — Le norme contenute nel decreto ministeriale 6 luglio 1892, relative all'esportazione di talune materie appartenenti alle categorie indicate alle lettere *a, b, c,* del testo unico delle leggi antifillosseriche, approvato con Regio Decreto 4 marzo 1888 n. 5252 (serie 3ª), sono estese ai comuni di Novate, Robbiste e Sartirana, in provincia di Como.

Il Prefetto della provincia di Como è incaricato della esecuzione del presente decreto, che sarà inserito nella *Gazzetta Ufficiale,* nel Bollettino di notizie agrarie, nel Bollettino degli atti ufficiali della prefettura e comunicato ai delegati per la ricerca della fillossera nella provincia, alle delegazioni di pubblica sicurezza, alle Tenenze dei reali carabinieri e delle guardie di finanza, ai direttori delle dogane, agli uffiziali forestali, ai capi stazione delle ferrovie ed alle Agenzie locali di navigazione, perchè cooperino alla sua osservanza.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addì 29 settembre 1892.

Per il Ministro: DI SAN GIULIANO.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nell'Amministrazione del Fondo per il Culto:*

Con Regio decreto del 1° ottobre 1892:

Sentito il Consiglio dei Ministri,

Musso comm. Giacomo Andrea, direttore capo di divisione, fuori ruolo, nella direzione generale del fondo per il culto, con l'annuo stipendio di lire 7,000, compreso due sessenni, è dispensato dal servizio, dal 1° ottobre 1892, ed ammesso a far valere i suoi titoli per il conseguimento della pensione che potrà spettargli ai termini di legge.

Disposizioni *fatte nel personale dell'Amministrazione giudiziaria:*

Con decreto ministeriale del 27 settembre 1892:

Delogu Francesco, uditore, dispensato dalla carica in seguito a volontaria dimissione, è richiamato in servizio, a sua domanda, ed è applicato alla procura generale presso la corte d'appello di Cagliari.

Con Regi decreti del 1° ottobre 1892:

Sentito il Consiglio dei ministri,

Majelli comm. Giuseppe, primo presidente della corte d'appello di Bologna, è tramutato a Palermo.

Lamanna comm. Achille, primo presidente della corte d'appello di Palermo, è tramutato a Catania.

Corsi comm. Raffaele, primo presidente della corte d'appello di Catania, è tramutato a Bologna.

Collenza comm. Pietro, primo presidente della corte d'appello di Catanzaro, è tramutato a Trani.

Adinolfi comm. Carlo, primo presidente della corte d'appello di Trani, è tramutato a Catanzaro.

Grimaldi comm. Vittorio, consigliere della corte di cassazione di Torino, è nominato primo presidente della corte d'appello di Casale, con l'annuo stipendio di lire 12,000.

Del Bei comm. Luigi, sostituto procuratore generale presso la corte di cassazione di Roma, è nominato presidente di sezione della corte d'appello di Roma, con l'annuo stipendio di lire 9,000.

Pizzarelli cav. Cesare, consigliere della corte di cassazione di Torino, è nominato, a sua domanda, presidente della sezione di corte d'appello in Modena, con l'annuo stipendio di lire 8,000.

Di Marco comm. Pietro, presidente di sezione della corte d'appello di Roma, è nominato col suo consenso, procuratore generale presso la corte d'appello di Aquila, con l'annuo stipendio di lire 12,000.

Sighele cav. Gualtiero, sostituto procuratore generale presso la corte d'appello di Roma, è nominato reggente il posto di procuratore generale presso la corte d'appello di Palermo, con l'annuo stipendio di lire 10,000.

Con RR. decreti del 1° ottibre 1892.

Bussola comm. Carlo, procuratore generale presso la corte d'appello di Palermo, è tramutato a Parma.

Broggi comm. Isidoro, procuratore generale presso la corte d'appello di Aquila, è tramutato a Catanzaro.

Bruno comm. Lorenzo, procuratore generale presso la corte di appello di Parma, è collocato a riposo, a sua domanda, nei termini dell'art. 1° lett. *a*, della legge 14 aprile 1864 n. 1731, dal 1° ottobre 1892, e gli è conferito il titolo e grado onorifico di procuratore generale di corte di cassazione.

Giaccone comm. Giovanni, consigliere della corte d'appello di Milano, è collocato a riposo, a sua domanda, nei termini dell'art. 1° lett. *a*, della legge 14 aprile 1864 n. 1731, dal 16 ottobre 1892, e gli è conferito il titolo e grado onorifico di presidente di sezione di corte di appello.

Maganza avv. Ambrogio, consigliere della corte di appello di Milano, è collocato a riposo, a sua domanda, ai termini dell'art. 1°, lett. *a*, della legge 14 aprile 1864 n. 1731, dal 16 ottobre 1892, e gli è conferito il titolo e grado onorifico di presidente di sezione di corte di appello.

Messina cav. Giuseppe, consigliere della corte di appello di Napoli, in aspettativa, per infermità, a tutto il 30 giugno 1892, è collocato a riposo, nei termini dell'art. 1° lettera *b*, della legge 14 aprile 1864 n. 1731, dal 1° luglio 1892.

Ribezzi Angelo, presidente del tribunale civile e penale di Matera, è nominato consigliere della corte di appello di Trani, con l'annuo stipendio di lire 6000.

Colombo Carlo, procuratore del Re presso il tribunale civile e penale di Tortona, è tramutato a Pallanza.

Sperotto Carlo, vice presidente del tribunale civile e penale di Venezia, in aspettativa per infermità a tutto settembre 1892, è confermato in aspettativa, per gli stessi motivi d'infermità, per due mesi dal 1° ottobre 1892, con l'assegno in ragione di annue lire 1200.

Rinaldi Giacomo, giudice del tribunale civile e penale di Pallanza, è collocato a riposo, a sua domanda, nei termini dell'art. 1°, lett. *b*. della legge 14 aprile 1864 numero 1731, dal 16 ottobre 1892, e gli è conferito il titolo e grado onorifico di vice presidente di tribunale.

Miceli Alfonso giudice del tribunale civile e penale di Lecce, incaricato dell'istruzione dei processi penali, è, a sua domanda, dispensato dal detto incarico.

Lomanto Cesare, giudice del tribunale civile e penale di Lecce, è incaricato ivi dell'istruzione dei processi penali, con l'annua indennità di lire 400.

Gori Alberto, giudice del tribunale civile e penale di Nicosia, è tramutato a Pallanza.

Fiachetti Lodovico, giudice del tribunale civile e penale di Susa, è tramutato a Torino, a sua domanda.

Bonello Nicola, giudice del tribunale civile e penale di Solmona, è tramutato a Susa, a sua domanda.

Bruni Francesco, giudice del tribunale civile e penale di Benevento, è tramutato a Sala Consilina.

Borsella Luigi, giudice del tribunale civile e penale di Isernia, è tramutato a Benevento.

Miglio Carmine, giudice del tribunale civile e penale di Sala Consilina, è tramutato ad Isernia.

Valeriani Numa, giudice del tribunale civile e penale di Chieti, è tramutato a Sarzana, a sua domanda.

Laurenzano Ippolito, giudice del tribunale civile e penale di Sarzana, è tramutato a Chieti a sua domanda.

Tanganelli Ulisse, pretore del mandamento di Viterbo, è nominato sostituto procuratore del Re presso il tribunale civile e penale di Aquila, con l'annuo stipendio di lire 3000.

Suino Domenico, pretore del 2° mandamento di Roma, è nominato giudice del tribunale civile e penale di Solmona, con l'annuo stipendio di lire 3000.

Candela Pasquale, aggiunto giudiziario presso la Regia procura del tribunale di Messina, è nominato sostituto procuratore del Re presso il tribunale civile e penale di Siracusa, con l'annuo stipendio di lire 3000.

Tunesi Enrico, aggiunto giudiziario presso la Regia procura del tribunale di Roma, è nominato sostituto procuratore del Re presso il tribunale civile e penale di Sciacca, con l'annuo stipendio di lire 3000.

Morelli Carmine, aggiunto giudiziario presso il tribunale civile e penale di Ariano, in aspettativa per infermità a tutto il 20 agosto 1892, è richiamato in servizio presso lo stesso tribunale di Ariano, dal 21 agosto 1892, con l'annuo stipendio di lire 2000.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di giugno 1892,*

MESE DI GIUGNO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assol. al 30 giugno Ch.	4229	4191	907	641	5136	4832	4218	4196
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 giugno »	4204	4158	735	637	4939	4795	4207	4119
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	3,660,161	3,703,612	130,000	209,900	3,790,161	3,913,512	2,949,991	2,936,737
Bagagli e cani . . . . »	175,256	159,119	2,950	6,748	178,206	165,867	130,134	128,347
Merci a grande velocità . . . »	680,418	618,340	14,961	32,564	695,379	650.904	710,322	699,553
Merci a piccola velocità accel. »	225,764	260,198	6,372	15,647	232,136	275,845	427,258	399,146
Merci a piccola velocità . . . »	4,202,472	3,926,404	107,314	311,417	4,309.786	4,237,821	3,529,834	3,474,036
Prodotti fuori traffico. . . . . »	191,921	191,921	5,552	5,552	197,473	197,473	49,215	62,401
TOTALI . . . L.	9,135,992	8,859,594	267,149	581,828	9.403,141	9,441,422	7,796,754	7,700,220
Mesi antecedenti . . . . »	102,840,920	101,171,292	5,361,092	6,730,763	108,202,012	107,902,055	91,317,126	92,473,705
TOTALI dal 1° luglio al 30 giug. L.	111,976,912	110,030,886	5,628,241	7,312,591	117,605,153	117,343,477	99,113,880	100,173,925
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . L.	+ 276,398		— 314,679		— 38,281		+ 96,534	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 1,946,026		— 1,684,350		+ 261,676		— 1,060,015	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno . . . . . L.	2,160	2,113	291	907	1,830	1,953	1,848	1,835
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	26,635	26,462	7,649	11,479	23,811	24,472	23,559	24,319
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . L.	+ 47		— 613		— 123		+ 13	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 173		— 3,830		— 661		— 760	

MESE DI GIUGNO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assol. al 30 giugno Ch.	9060	9000	2159	1823	11219	10823
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	9024	8890	1960	1849	10984	10739
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	6,982,598	6,910,956	380,214	437,693	7,362.812	7,348,649
Bagagli e cani . . . . »	311,172	293,117	7,436	11,510	318,608	304,627
Merci a grande velocità . . . »	1,429,094	1,352,173	65,371	77,199	1,494,465	1,429,372
Merci a piccola velocità accel. »	666,886	669,728	33,418	44,424	700,334	714,152
Merci a piccola velocità . . . »	7,972,554	7,616,900	383,301	577,644	8,355,855	8,194,544
Prodotti fuori traffico . . . . »	242,050	260,460	11,989	14,776	254,039	275,236
TOTALI . . . L.	17,604,354	17,103,334	881,759	1,163,246	18,486,113	18,266,580
Mesi antecedenti . . . . »	201,926,587	200,859,318	12,248,608	13,670,682	214,175,195	214,530,000
TOTALI dal 1° lugl. al 30 giugno L.	219,530,941	217,962,652	13,130,367	14,833,928	232,661,308	232,796,580
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . L.	+ 501,020		— 281,487		+ 219,533	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 1,568,289		— 1,703,561		— 135,272	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . L.	1,943	1,900	408	640	1,647	1,688
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	24,327	24,517	6,699	8,022	21,181	21,677
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . L.	+ 43		— 232		— 41	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 190		— 1,323		— 496	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1891-92 — MESE DI GIUGNO 1892

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1891.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
1015	1014	5233	5210	613	613	237	168	850	781
1024	1089	5231	5208	613	613	201	123	814	736
191,369	183,481	3,141,360	3,120,218	372,446	270,607	58,845	44,312	431,291	314,919
3,927	4,338	131,061	132 685	5,782	5,651	559	424	6,341	6,075
45,609	40,965	755,931	740,518	38,354	34,280	4,801	3,670	43,155	37,950
25,792	28,214	453,050	427,360	13,864	10,384	1,281	563	15,148	10,947
260,502	254,449	3,790,336	3,728,485	240,248	216,460	15,485	11,778	255,733	228,238
5,707	9,093	54,922	71,494	914	6,138	730	131	1,644	6,269
532,906	520,540	8.329,660	8,220,760	671,608	543,520	81,704	60,878	753,312	604,398
6,037,371	6,268,421	97,354,497	98,742,126	7,768,541	7,214,321	850,145	671,498	8,618,686	7,885,819
6,570,277	6,788,961	105,684,157	106,962,886	8,440,149	7,757,841	931,849	732,376	9,371,998	8,490,217
+ 12,366		+ 108,900		+ 128,088		+ 20,826		+ 148,914	
— 218,684		— 1,278,729		+ 682,308		+ 199,473		+ 881,781	
525	513	1,591	1,577	1,095	886	344	380	886	781
5,437	6,234	20,203	20,538	13,768	12,655	4,636	5,954	11,513	11,535
+ 12		+ 14		+ 209		— 36		+ 105	
— 797		— 335		+ 1,113		— 1,318		— 22	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
140	140	411	411	357	357	1601	1546	13728	13277
140	140	411	411	357	351	1578	1531	13470	13172
37,665	41,331	74,292	73,278	22,803	22,225	573,463	550,249	8,071,035	8,035,735
975	801	3,067	2,949	995	934	7,039	7,445	330,684	316,756
4,717	5,554	9,764	7,464	891	698	41,328	44,266	1,551,165	1,487,354
2,567	2,736	»	»	»	»	3,864	2,413	706,765	719,301
34,252	26,683	61,627	56,518	34,753	33,511	267,704	259,499	8,754,191	8,570,755
824	1,159	19,762	21,132	5,251	6,767	17,713	15,315	297,589	319,609
81,008	78,267	168,512	161,341	64,693	64,135	911,111	879,187	19,711,429	19,449,510
933,000	982,459	1595,433	1500052	484,602	445,721	9,764,625	9,501,869	226,962,855	226,960,101
1,024,000	1,060,726	1763,945	1661393	549,295	509,856	10,675,736	10,381,056	246,674,284	246,409,611
+ 2,733		+ 7,171		+ 558		+ 31,924		+ 261,919	
— 36,726		+ 102,552		+ 39,439		+ 294,680		+ 264,673	
578	559	410	392	181	179	569	568	1,435	1,465
7,314	7,576	4,290	4,042	1,538	1,452	6,765	6,780	18,312	18,707
+ 19		+ 18		+ 2		+ 1		— 30	
— 262		+ 248		+ 86		— 15		— 395	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprieta dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3885	3,424,636	39,026,076	42,450,712	164,389	1,867,893	2,032,282	606,662	6,415,886
	Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	235,525	2,828,578	3,064,103	10,867	111,653	122,520	73,756	635,954
Totale. . .		4229	3,660,161	41,854,654	45,514,815	175,256	1,979,546	2,154,802	680,418	7,051,840
Rete secondaria		(3) 907	130,000	2,109,046	2,239,046	2,950	65,323	68,273	14,961	301,814
Totale generale. . .		5136	3,790,161	43,963,700	47,753,861	178,206	2,044,869	2,223,075	695,379	7,353,654

(1) Comprende le linee

Torino-Genova.	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa.	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona.	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a).	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona.	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3389
Riporto	Km. 3389
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria. . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
Scilla-Gioja-Tauro	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
Totale . .	Km. 3885

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza . . .	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti-Pavia.	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
Totale . .	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella Linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
7,022,548	201,584	3,239,153	3,440,737	3,812,675	42,826,135	46,638,810	188,189	723,835	912,024	8,398,135	94,098,978	102497,113
709,710	24,180	360,917	385,097	389,797	4,783,811	5,173,608	3,732	21,029	24,761	737,857	8,741,942	9,479,799
7,732,258	225,764	3,600,070	3,825,834	4,202,472	47,609,946	51,812,418	191,921	744,864	936,785	9,135,992	102,840,920	111976,912
316,775	6,372	174,268	180,640	107,314	2,687,122	2,794,436	5,552	23,519	29,071	267,149	5,361,092	5,628,241
8,049,033	232,136	3,774,338	4,006,474	4,309,786	50,297,068	54,606,854	197,473	768,383	965,856	9,403,141	108,202,012	117605,153

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Gioja Tauro–Nicotera . . . Km. 18

Dalla Stazione provvisoria alla Stazione definitiva di Gioja-Tauro . . » 2

Casalbuono Lagonegro . . . . » 13

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Da riportarsi Km. 157

Riporto Km. 157

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:

Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Arce–Sora. . . . . » 20

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:

Avellino-Prato-Pratola . . . » 9

Prata-Pratola-Benevento . . . . » 21

Da riportarsi Km. 489

Riporto Km. 489

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:

Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17

Robilante-Vernante . . . . » 6

Vernante-Limone . . . . . . » 9

Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20

Priola–Garessio . . . . » 6

Garessio-Trappa . . . . . » 2

Lucca-Viareggio . . . . » 22

Aulla-Lucca:
Lucca-Ponte a Moriano . . . » 10

Rocchetta Melfi-Avellino:
Rocchetta Melfi–Monteverde . » 14

Campiglia Marittima Plombino . . » 14

Sparanise-Gaeta . . . . » 60

Velletri-Terracina . . . . » 80

Ciampino–Velletri-Segni . . . . » 51

Cuneo- Saluzzo . . . . » 35

TOTALE . . . Km. 907.

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI GIUGNO	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI ALESSANDRIA	
—	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lung. assol. al 30 giugno . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 30 giugno . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	97,045	108,608	45,220	35,862	40,050	38,130	17,000	19,720
Bagagli e cani . . . . »	8,135	6,206	785	786	737	737	496	496
Merci a grande velocità . . . . . . »	45,572	39,435	7,625	6,502	6,772	5,823	5,639	4,591
Merci a piccola velocità accelerata »	14,778	14,562	3,313	3,355	1,992	1,986	2,001	1,983
Merci a piccola velocità. . . . . . »	285,953	304,351	40,582	33,773	19,084	23,503	19,286	17,803
Prodotti fuori traffico . . . . . »	1,257	1,257	598	598	735	735	420	420
TOTALE . . . L.	452,740	474,419	98,123	80,876	69,370	70,914	44,842	45,013
Mesi antecedenti . . . . »	5,548,866	5,401,827	1,071,131	1,035,072	750,436	749,627	549,321	564,114
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	6,001,606	5,876,246	1,169,254	1,115,948	819,806	820,541	594,163	609,127
Differenze nel 1892.								
Mese di giugno . . . . L.	— 21,679		+ 17,247		— 1,544		— 171	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	+ 125,360		+ 53,306		— 735		— 14,964	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno . . . . L.	3,902	4,089	2,516	2,073	1,284	1,313	1,318	1,324
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	51,737	50,657	29,980	28,614	15,181	15,195	17,475	17,915
Differenze nel 1892.								
Mese di giugno . . . . L.	— 187		+ 443		— 29		— 6	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . . »	+ 1,080		+ 1,366		— 14		— 440	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
12 310	10,682	15 200	14,716	7,800	13,115	900	1,011	235,525	241,844
293	293	315	315	86	171	20	20	10,867	9,024
3,204	2,589	2,792	1,942	2,095	2,745	57	44	73,756	63,671
803	790	783	742	509	582	»	»	24,179	24,000
9,017	7,668	9,008	12,642	6,385	5,194	482	1,185	389,797	406,119
228	228	215	215	273	273	7	7	3,733	3,733
25,855	22,250	28,313	30,572	17,148	22,080	1,466	2,267	737,857	748,391
294 018	290,148	333,018	351,880	176,604	185,003	18,517	25,461	8,741,941	8,603,132
319,903	312,398	361,331	382,452	193,752	207,083	19,983	27,728	9,479,798	9,351,523
+ 3,605		— 2,259		— 4,932		— 801		— 10,534	
+ 7,505		— 21,121		— 13,331		— 7,745		+ 128,275	
1,988	1,711	857	926	389	501	133	206	2,144	2,175
24,607	24,030	10,949	11,589	4,402	4,706	1,816	2,520	27,557	27,184
+ 277		— 69		— 112		— 73		— 31	
+ 577		— 640		— 304		— 704		+ 373	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4049	2,863,724	32,844,140	35,707,864	128,023	1,545,237	1,673,260	681,994	5,709,922
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	86,267	918,658	1,004,925	2,111	26,808	28,919	28,328	226,278
TOTALE	4218	2,949,991	33,762,798	36,712,789	130,134	1,572,045	1,702,179	710,322	5,936,200
Rete secondaria	(3) 1015	191,369	2,076,244	2,267,613	3,927	49,788	53,715	45,609	356,548
TOTALE GENERALE . . .	5233	3,141,360	35,839,042	38,980,402	134,061	1,621,833	1,755,894	755,931	6,292,748

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale.	(4) 613	372,446	3,483,799	3,856,245	5,782	79,815	85,597	38,354	357,749
Rete secondaria	(5) 237	58,845	586,294	645,139	559	5,207	5,766	4,801	37,328
TOTALE	850	431,291	4,070,093	4,501,384	6,341	85,022	91,363	43,155	395,077

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (a)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (a).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (a)	» 10
Roma-Orte	» 83
Da riportarsi	Km. 1483
Riporto	Km. 1483
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (b)	» 23
Roma-Solmona	» 172
Faenza-Marradi	» 35
Fornovo-Berceto	» 22
TOTALE . .	Km. 4049

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE . . .	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

…LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
6,391,916	414,590	6,249,549	6,664,139	3,408,097	41,624,536	45 032,633	47,620	451,281	498,901	7,544 048	88,424,665	95,968,713
254,606	12,668	196,356	209,024	121,737	1,516,368	1,638,105	1,595	7,993	9,588	252,706	2,892,461	3,145,167
6,646,522	427,258	6,445,905	6,873,163	3,529,834	43,140,904	46,670,738	49,215	459,274	508,489	7,796,754	91,317,126	99,113,880
402,157	25,792	270,959	296,751	260,502	3,217,981	3,478,483	5,707	65,851	71,558	532,906	6,037,371	6,570,277
7,048,679	453,050	6,716,864	7,169,914	3,790,336	46,358,885	50,149,221	54,922	525,125	580,047	8,329,660	97,354,497	105,684,157

LORDI (dedotte le tasse erariali).

…LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
396,103	13,864	387,676	401,540	240,248	3,424,982	3,665,230	914	34,520	35,434	671,608	7,768,541	8,440,149
42,129	1,284	36,405	37,689	15,485	181,190	196,675	730	3,721	4,451	81,704	850,145	931,849
438,232	15,148	424,081	439,229	255,733	3,606,172	3,861,905	1,644	38,241	39,885	753,312	8 618,686	9,371,998

(3) **Comprende le linee**

Firenze-Faenza:

Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . Km. 35
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
Lavezzola-Lugo . . . . . . » 113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . . » 11
Rocchetta-Melfi-Rapolla-Lavello . » 23
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 297

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 297
Parma-Piadena . . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice » 44
Treviso-Motta . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . . » 21
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . . » 32

TOTALE . . . Km. 1015

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 48

TOTALE . . . Km. 613

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto . . . . . . Km. 33
Licata-Terranova . . . . . . » 36
Noto-Modica . . . . » 60
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . . » 24
Messina-Santa Lucia . . . . . » 28
Santa Lucia-Milazzo . . . . . » 6
Milazzo-Barcellona . . . . . » 9
Barcellona-Olivieri . . . . . » 16
Olivieri-Patti . . . . » 9
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia 14
Binario da Licata al molo e al porto » 2

TOTALE . . . Km. 237

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di Giugno		CREMONA MANTOVA 1892	CREMONA MANTOVA 1891
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno	»	63	63
Prodotti			
Viaggiatori	L.	23,692	28,820
Bagagli e cani	»	657	1,041
Merci a grande velocità	»	13,426	14,124
Merci a piccola velocità accelerata	»	1,730	3,097
Merci a piccola velocità	»	57,178	71,987
Prodotti fuori traffico	»	281	543
Totali	L.	96,964	119,612
Mesi antecedenti	»	1,226,850	1,153,002
Totali dal 1° luglio al 30 giugno	L.	1,323,814	1,272,614
Differenze nel 1892			
Mese di giugno	L	— 22,648	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	+ 51,200	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di giugno	L	1,539	1,898
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	21,012	20,200
Differenze nel 1892			
Mese di giugno	L	— 359	
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	+ 812	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA MODENA		PALAZZOLO PARATICO		MONZA CALOLZIO		TOTALE	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
35,501	34,894	950	977	26,124	24,148	86,267	88,839
1,210	961	3	8	241	233	2,111	2,243
8,910	8,461	140	130	5,852	6,143	28,328	28,858
7,840	8,655	4	»	3,093	3,007	12,667	14,759
35,974	35,550	7,045	6,639	21,541	22,447	121,738	136,623
500	449	232	338	582	843	1,595	2,173
89,935	88,970	8,374	8,092	57,433	56,821	252,703	273,495
983,645	993,020	82,725	81,384	599,281	614,345	2,892,501	2,841,751
1,073,580	1,081,990	91,099	89,476	656,714	671,166	3,145,207	3,115,246
+ 965		+ 282		+ 612		— 20,789	
— 8,410		+ 1,623		— 14,452		+ 29,961	
1,383	1,368	837	809	1,852	1,832	1,495	1,618
16,516	16,636	9,109	8,947	21,184	21,650	18,610	18,433
+ 15		+ 28		+ 20		— 123	
— 130		+ 162		— 466		+ 177	

PRODOTTI LORDI

MESE DI GIUGNO	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
—	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assoluta al 30 giugno Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 30 giugno . . . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	9,313	10,701	28,352	30,633	37,665	41,334
Bagagli e cani . . . . »	169	171	806	630	975	801
Merci a grande velocità. . . . »	1,285	1,125	3,432	4,429	4,717	5,554
Merci a piccola vel. accel. . »	147	152	2,420	2,584	2,567	2,736
Merci a piccola velocità . . . »	14,935	12,261	19,317	14,422	34,252	26,683
Prodotti fuori traffico. . . . . »	151	556	673	603	824	1,159
Totali. . . . L.	26,000	24,966	55,000	53,301	81,000	78,267
Mesi antecedenti. . . . . »	294,000	328,209	649,000	654,250	943,000	982,459
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	320,000	353,175	704,000	707,551	1,024,000	1,060,726
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . L.	+ 1,034		+ 1,699		+ 2,733	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	— 33,175		— 3,551		— 36,726	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . L.	812	780	509	493	578	559
Dal 1° luglio al 30 giugno »	10,000	11,036	6,518	6,551	7,314	7,576
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . . . L.	+ 32		+ 16		+ 19	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L	— 1,036		— 33		— 262	

MESE DI GIUGNO	Ferrovie					
—	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lungh. assoluta al 30 giugno Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	85,639	78,201	16,884	16,409	17,779	18,252
Bagagli e cani . . . . »	1,719	2,085	76	104	616	587
Merci a grande velocità . . . »	7,338	9,998	908	765	2,531	2,434
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	50,048	47,201	7,771	8,110	24,928	28,891
Prodotti fuori traffico. . . . . »	3,184	3,533	225	142	2,138	628
Totali . . . L.	147,928	141,018	25,864	25,530	47,992	50,792
Mesi antecedenti. . . . . »	1,599,978	1,507,131	295,523	294,958	601,778	589,865
Totali dal 1° luglio al 30 giug. L.	1,747,906	1,648,149	321,387	320,488	649,770	640,657
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . L.	+ 6,910		+ 334		— 2,800	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	+ 99,757		+ 899		+ 9,113	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . L.	786	750	380	375	1,599	1,693
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	9,297	8,766	4,726	4,713	21,659	21,355
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . . . L.	+ 36		+ 5		— 94	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 531		+ 13		+ 304	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
31,544 296 1,186 » 10,512 3,540	28,321 254 1,331 » 8,654 3,094	12,955 6 151 » 326 55	11,995 5 110 » 362 86	13,127 181 781 » 12,351 3,603	13,180 191 919 » 11,205 3,320	133,920 1,623 13,118 » 41,776 985	136,116 1,571 12,600 » 41,170 1,354	3,004 77 340 » 2,459 120	3,002 85 315 7 3,076 95
47,078 475,623	41,654 459,147	13,493 132,684	12,558 128,975	30,043 319,289	28,815 318,629	191,422 2,016,441	192,811 1,981,736	6,000 76,600	6,580 75,101
522,701	500,801	146,177	141,533	349,332	347,444	2,207,863	2,174,547	82,600	81,681
+ 5,424		+ 935		+ 1,228		— 1,389		— 580	
+ 21,900		+ 4,644		+ 1,888		+ 33,316		+ 919	
1,471 16,334	1,301 15,650	1,124 12,181	1,046 11,794	969 11,268	929 11,207	1,397 16,115	1,407 15,872	428 5,900	470 5,834
+ 170		+ 78		+ 40		— 10		— 42	
+ 684		+ 387		+ 61		+ 243		+ 66	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
72	64	44	44	63	63	6	6	29	29
70	64	44	44	63	63	6	6	29	29
9,239 89 834 » 4,388 187	9,346 96 700 » 2,780 103	7,060 129 631 16[illegible] 3,701 310	7,931 165 479 169 3,09[illegible] 80	37,166 470 1,420 » 10,575 »	33,536 445 1,800 » 10,150 50	21 » 27 » 1,368 »	30 1 26 » 991 »	8,813 79 569 » 11,781 »	8,942 63 513 » 12,541 »
14,737 171,565	13,025 141,786	12,[illegible]0 134,100	11,922 121,319	49,631 490,779	45,981 477,913	1,416 14,671	1,048 13,512	21,242 242,895	22,059 242,568
186,302	154,811	146,100	133,241	540,410	523,894	16,087	14,560	264,137	264,627
+ 1,712		+ 78		+ 3,650		+ 368		— 817	
+ 31,491		+ 12,859		+ 16,516		+ 1,527		— 490	
204 2,661	203 2,419	272 3,3[illegible]0	270 3,028	787 8,577	729 8,315	236 2,681	174 2,426	732 9,108	760 9,125
+ 1		+ 2		+ 58		+ 62		— 28	
+ 242		+ 292		+ 2[illegible]2		+ 255		— 17	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI GIUGNO	SASSI-SUPERGA 1892	SASSI-SUPERGA 1891	FOSSANO-MONDOVI 1892	FOSSANO-MONDOVI 1891	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1892	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1891	NAPOLI-BAJANO 1892	NAPOLI-BAJANO 1891
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	3	3	24	24	26	26	37	37
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	4,500	5,285	2,425	2,759	4,305	3,879	32,996	31,278
Bagagli e cani . . . . »	5	2	23	26	143	161	139	129
Merci a grande velocità . . . . »	20	22	105	130	»	»	1,013	778
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	63	75	287	229	1,797	1,891	1,856	3,302
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	305	104
Totali . . . L.	4,588	5,384	2,840	3,144	6,245	5,931	36,309	35,591
Mesi antecedenti . . . . »	33,569	32,708	38,801	40,633	64,711	73,848	378,267	434,945
Totali dal 1° luglio al 30 giugno . . . L.	38,157	38,092	41,641	43,777	70,956	79,779	414,576	470,536
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . L.	— 796		— 304		+ 314		+ 718	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . . . L.	+ 65		— 2,136		— 8,823		— 55,960	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno . . . . L.	1,529	1,794	118	131	240	228	981	962
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	12,719	12,697	1,735	1,824	2,729	3,068	11,204	12,717
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . L.	— 265		— 13		+ 12		+ 19	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	+ 22		— 89		— 339		— 1,513	

Ferrovie

MESE DI GIUGNO	BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA 1892	BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA 1891	BASALUZZO FRUGAROLO 1892	BASALUZZO FRUGAROLO 1891	NOVARA-SEREGNO 1892	NOVARA-SEREGNO 1891	PALERMO CORLEONE 1892	PALERMO CORLEONE 1891
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	72	72	9	9	56	56	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	72	72	9	9	56	56	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	14,711	15,013	811	898	14,425	15,707	16,997	12,737
Bagagli e cani . . . . »	83	65	»	»	114	101	222	203
Merci a grande velocità . . . . »	799	1,412	55	71	2,712	3,536	696	486
Merci a piccola vel. accel. . . . . »	1,154	620	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	7,108	8,068	159	169	13,273	13,509	7,694	5,329
Prodotti fuori traffico . . . . »	145	269	»	»	175	181	»	»
Totali . . . L.	24,000	25,447	1,025	1,138	30,699	33,037	25,609	18,755
Mesi antecedenti . . . . »	251,100	255,272	13,400	11,485	332,636	329,969	259,793	220,404
Totali dal 1° luglio al 30 giugno . . . L.	275,100	280,719	14,425	12,623	363,335	363,006	285,402	239,159
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . L.	— 1,447		— 113		— 2,338		+ 6,854	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	— 5,619		+ 1,802		+ 329		+ 46,243	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno . . . . L.	333	353	114	126	548	600	376	275
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	3,820	3,898	1,602	1,402	6,488	6,482	4,197	3,517
Differenze nel 1892. Mese di giugno . . . . L.	— 20		— 12		— 52		+ 101	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	— 78		+ 200		+ 6		+ 680	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
24	24	8	8	134	134	75	75	28	28
24	24	8	8	134	134	75	75	28	28
2,847	3,547	1,184	1,106	11,051	11,233	11,470	11,937	8,991	7,023
18	14	38	39	227	218	150	189	119	67
287	397	163	113	1,412	1,294	1,198	1,297	386	744
»	»	»	»	»	»	984	909	353	226
7,274	5,546	2,490	2,833	13,034	14,970	6,524	6,269	3,957	1,289
574	504	202	326	540	601	674	174	194	39
11,000	10,008	4,077	4,417	26,264	28,316	21,000	20,775	14,000	9,388
106,900	128,053	53,312	53,170	310,021	367,488	219,200	219,052	107,500	109,246
117,900	138,061	57,389	57,587	336,285	395,804	240,200	239,827	121,500	118,634
+ 992		— 340		— 2,052		+ 225		+ 4,612	
— 20,161		— 198		— 59,519		+ 373		+ 2,866	
458	417	509	552	196	211	280	277	500	335
4,912	5,752	7,173	7,198	2,509	2,953	3,202	3,197	4,339	4,236
+ 41		— 43		— 15		+ 3		+ 165	
— 840		— 25		— 444		+ 5		+ 103	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
498	447	169	174	9,482	10,675	4,419	4,750	7,333	7,972
16	11	1	2	84	127	15	9	74	54
15	24	»	»	778	921	135	199	771	702
»	»	»	»	608	336	»	»	375	146
»	»	2,382	2,658	7,050	7,091	1,349	1,867	3,052	4,217
»	»	»	»	208	222	35	29	95	205
529	482	2,552	2,834	18,210	19,372	5,953	6,854	11,700	13,296
4,738	6,451	22,915	30,478	211,745	201,726	64,743	65,304	138,500	137,342
5,267	6,933	25,467	33,312	229,955	221,098	70,696	72,158	150,200	150,638
+ 47		— 282		— 1,162		— 901		— 1,596	
— 1,666		— 7,845		+ 8,857		— 1,462		— 438	
19	17	319	354	222	236	229	263	265	302
195	256	3,183	4,164	2,804	2,696	2,719	2,775	3,413	3,423
+ 2		— 35		— 14		— 34		— 37	
— 61		— 981		+ 108		— 56		— 10	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI GIUGNO		NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAJANO	
		1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	20	20	34	34	23	23
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno	»	20	19	34	34	23	9
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	21,565	24,429	8,146	8,459	8,361	5,677
Bagagli e cani	»	17	318	93	37	16	18
Merci a grande velocità	»	196	70	139	72	47	8
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	638	563	2,373	1,398	285	»
Prodotti fuori traffico	»	»	»	219	176	»	»
TOTALI	L.	22,416	25,380	10,970	10,142	8,709	5,703
Mesi antecedenti	»	308,004	295,736	115,536	110,556	80,770	25,363
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno	L.	330,420	321,116	126,506	120,698	89,479	31,066
Differenze nel 1892.							
Mese di giugno	L.	— 2,964		+ 828		+ 3,006	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	+ 9,304		+ 5,808		+ 58,413	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di giugno	L.	1,120	1,269	322	298	378	247
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	16,521	16,900	3,720	3,549	3,890	3,451
Differenze nel 1892.							
Mese di giugno	L.	— 149		+ 24		+ 131	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	— 379		+ 171		+ 439	

Ferrovie diverse

MESE DI GIUGNO		Cerignola Stazione Cerignola Città		FERROVIE BIELLESI		TOTALE delle ferrovie diverse	
		1892	1891	1892	1891	1892	1891
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	7	»	40	»	1601	1546
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno	»	6	»	20	»	1578	1531
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	1,258	»	8,368	»	573,463	550,249
Bagagli e cani	»	28	»	53	»	7,039	7,445
Merci a grande velocità	»	495	»	72	»	41,328	44,266
Merci a piccola velocità accelerata	»	221	»	»	»	3,864	2,413
Merci a piccola velocità	»	2,494	»	581	»	267,704	259,499
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	17,713	15,315
TOTALI	L.	4,496	»	9.074	»	911,111	879,187
Mesi antecedenti	»	44,337	»	32,201	»	9,764,625	9,501,869
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno	L.	48,833	»	41,275	»	10,675,736	10,381,056
Differenze nel 1892.							
Mese di giugno	L.	+ 4,496		+ 9,074		+ 31,924	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	+ 48,833		+ 41,275		+ 294,680	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di giugno	L.	642	»	226	»	569	568
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	8,138	»	2,063	»	6,765	6,780
Differenze nel 1892.							
Mese di giugno	L.	»		»		+ 1	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	»		»		— 15	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1891 al 30 giugno 1892.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Arce-Sora	1° Luglio	20
	Gioja-Tauro-Nicotera	21 Dicembre	18
	Lucca-Ponte a Moriomo	15 Febbraio	10
	Rocchetta Melfi-Monteverde	29 Marzo	14
	Campiglia Marittima Piombino	5 Aprile	14
	Sparanise-Gaeta	4 Maggio	60
	Casalbuono-Lagonegro	16 id.	13
	Velletri-Terracina	27 id.	80
	Ciampino-Palestrina-Segni	27 id.	40
	Cuneo-Saluzzo	1 giugno	35
Rete Adriatica	Rocchetta Melfi-Rapolla-Lavello	1° Agosto	23
Reggio Emilia-Scandiano-Sassuolo ecc.	Scandiano-Castellarano-Veggia	2 Settembre	8
Cerignola Stazione-Cerignola Città	Intera linea	15 id.	7
Rete Sicula	Noto-Modica	23 Dicembre	60
	Oliveri-Patti	25 Maggio	9
Ferrovie Biellesi	Biella-Sagliano-Balma	31 Dicembre	13
	Biella-Cossato-Vallemosso	31 id.	20
	Biella-Occhieppo-Mongrando	31 id.	7
		TOTALE	451

MINISTERO DEL TESORO

DIREZIONE GENERALE DEL TESORO

Avendo il Banco di Sicilia ritirata la rappresentanza pel cambio dei propri biglietti nella provincia di Ascoli Piceno, i biglietti stessi hanno cessato dal godere gli effetti del corso legale, nella provincia medesima.

Roma, addì 4 ottobre 1892.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0\[0, cioè: N. 714615 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 40, al nome di *Accardi Celestino* ed Alberto fu Antonino, minori, sotto la patria potestà della madre Di Marco Vincenza fu Francesco, domiciliati in Campobello (Trapani);

N. 714616 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 15, al nome c. s, furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi ad *Accardi Celestina* ed Alberto Mario fu Antonino, minori, ecc., c. s., veri proprietari delle rendite stesse.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 19 settembre 1892.

Per il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: n. 562630 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 1500, al nome di Boffito *Leandra* di Domenico, minore sotto l'amministrazione del padre, domiciliata in Gavi (Alessandria), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Boffito *Maria*-Leandra-Violante di Domenico, sotto l'amministrazione del padre ecc., vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 19 settembre 1892.

Per il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento, cioè: n. 832115 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per lire 55, al nome di Tonani Angelo di Saverio, minore ecc., fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Tonani Angelo-Maria di Giuseppe-Severino, minore ecc., vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 19 settembre 1892.

Per il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per 100, cioè: N. 714347 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per lire 1135, al nome di Raimusso *Rosa* fu Giuseppe moglie di Figari Giuseppe, domiciliata in Santa Margherita Ligure (Genova), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Raimusso *Maria Rosa* fu Giuseppe moglie di Figari Giuseppe, domiciliata in Santa Margherita Ligure (Genova), vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 19 settembre 1892.

Per il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 716870 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per lire 280, al nome di Tornatore Giuseppe fu Antonio, minore sotto la patria potestà della madre Orsolina Rebaudi; n. 754315, della rendita di lire 50, intestata come la precedente, furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Tornatore Antonio-Giuseppe fu Antonio, minore ecc. come sopra, vero proprietario delle rendite stesse.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 22 settembre 1892.

Per il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 396957 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al N. 1657 della soppressa Direzione di Torino), per lire 2000, al nome di Della Costa cav. Ernesto fu cav. Carlo, domiciliato in Torino, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Sobreri Della Costa cav. Ernesto fu cav. Carlo, domiciliato a Torino, vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 21 settembre 1892.

Per il Direttore Generale
G. DURANDI.

BOLLETTINO METEORICO

DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 6 ottobre 1892

STAZIONI	STATO DEL CIELO 7 ant.	STATO DEL MARE 7 ant.	TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti	TEMPERATURA Minima nelle 24 ore precedenti
Belluno	piovoso	—	19 7	12 2
Domodossola	piovoso	—	15 0	9 5
Milano	piovoso	—	18 8	13 8
Verona	coperto	—	22 1	16 9
Venezia	coperto	legg. mosso	20 6	14 5
Torino	piovoso	—	15 4	12 5
Alessandria	piovoso	—	20 9	14 0
Parma	coperto	—	20 0	15 2
Modena	coperto	—	20 8	15 8
Genova	piovoso	tempestoso	20 5	16 4
Forlì	3[4 coperto	—	20 0	14 5
Pesaro	coperto	calmo	21 0	13 4
Porto Maurizio	piovoso	mosso	19 2	14 1
Firenze	coperto	—	21 3	15 7
Urbino	coperto	—	19 1	12 6
Ancona	coperto	calmo	21 6	17 9
Livorno	coperto	mosso	22 0	16 4
Perugia	3[4 coperto	—	19 9	14 6
Camerino	coperto	—	17 1	13 7
Chieti	sereno	—	22 4	11 0
Aquila	coperto	—	17 6	10 0
Roma	coperto	—	23 6	18 7
Agnone	1[2 coperto	—	18 9	13 2
Foggia	sereno	—	25 2	14 5
Bari	sereno	calmo	25 3	19 5
Napoli	1[4 coperto	calmo	22 5	19 0
Potenza	sereno	—	20 5	12 6
Lecce	1[2 coperto	—	26 6	18 0
Cosenza	1[4 coperto	—	25 0	13 2
Cagliari	1[2 coperto	legg. mosso	26 0	22 1
Reggio Calabria	3[4 coperto	mosso	25 3	20 8
Palermo	1[4 coperto	calmo	28 7	15 0
Catania	1[4 coperto	calmo	23 6	18 1
Caltanissetta	coperto	—	23 5	16 5
Siracusa	3[4 coperto	calmo	25 5	18 6

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 6 ottobre 1892

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì . . . . . = 757,9
Umidità relativa a mezzodì . . . . . = 64
Vento a mezzodì . . . . . . S E fresco.
Cielo . . . . coperto.
Termometro centigrado { Massimo = 26°,6. Minimo = 18°,7.
Pioggia in 24 ore: gocce.

Li 6 ottobre 1892.

In Europa pressione bassa ed irregolare sulle isole Britanniche e sulla Francia, elevata sulla media Russia. Ebridi 736, Inghilterra settentrionale 745; Parigi, Clermont 745; Mosca 763; Pietroburgo 766.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso sull' Italia superiore; pioggo copiose al Nordovest, venti abbastanza forti intorno al levante e al Nord; temperatura aumentata fuorchè all'estremo Nord.

Stamane: cielo coperto o piovoso sull' Italia superiore, sereno nelle Puglie, nuvoloso in Sicilia o Sardegna, venti del 2° quadrante freschi ad abbastanza forti sull'Italia superiore, deboli altrove; barometro a 762 mm. lungo la costa ionica, a 759 in Sardegna, a 756 nella valle padana, depresso a 754 nel Golfo di Genova.

Mare molto agitato a Genova e Palmaria, agitato a Livorno.

Probabilità: venti freschi a forti del 2° quadrante; cielo nuvoloso con pioggie, specialmente al Nord e Centro; mare agitato, specialmente nell'alto Tirreno e nell' alto Adriatico.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

BALESTRATE, 6. — Oggi saputosi che la casa vinicola Ingham ha stabilito il prezzo di lire 55 a botte per le obbligazioni del vino, i proprietari riunitisi fecero imponentissima dimostrazione gridando: *Abbasso i stabilimenti! Abbasso i prezzi del vino!*

La dimostrazione fermatasi innanzi la casa Ingham cominciò una sassaiuola fittissima e dovettero accorrere i carabinieri per mettere un freno al popolo furibondo.

La dimostrazione continua ancora.

SAMPIERDARENA, 6. — Durante tutta la scorsa notte imperversò un uragano con pioggia torrenziale.

La Polcevera ingrossata ruppe il ponte della ferrovia di Cornigliano.

I disastri sono gravi.

Si teme che vi siano vittime.

Sampierdarena è inondata.

GENOVA, 6. — In seguito a pioggia torrenziale, durata da iersera alle ore 6 fino a stamane, i torrenti del circondario sono straordinariamente gonfi ed arrecarono gravi danni alle proprietà confinanti.

Parecchie arcate del ponte ferroviario sul Polcevera, presso Cornigliano, sono cadute.

La linea ferroviaria è interrotta.

In città le acque invasero la stazione marittima, alcune botteghe e le cantine sotto il livello stradale.

I danni non sono gravi, ma continua a piovere.

GENOVA, 6. — Giungono gravissime notizie di straripamenti ed inondazioni dei torrenti Polcevera, Secca e Verde.

Nel comune di Bolzaneto una casa è crollata.

A Murta le acque asportarono parte della via comunale.

Il ponte sul torrente Verde è crollato.

Il torrente Secca inondò tutte le ville circostanti. Quattro case sono crollate.

Vi sono alcune vittime.

Tutti gli stabilimenti sulle rive del Polcevera sono inondati.

I danni sono gravissimi.

La circolazione del tram è sospesa.

Le autorità ed i pompieri accorsero sui luoghi per operare il salvataggio.

Le correnti furiose delle acque trasportano alberi, masserizie e cadaveri di animali.

Continua a piovere.

URBINO, 6. — Il delegato di pubblica sicurezza Bergametti Antonio, coadiuvato da carabinieri arrestò qui, in via Puccinotti, Arturo Alberti, accusato di esser autore dell'esplosione della bomba che scoppiò l'11 settembre scorso nell'ufficio telegrafico di Bologna.

BERLINO, 6. — E' qui giunto l'ambasciatore di Germania a Roma, conte di Solms.

FILIPPOPOLI, 6. — Iersera, alle ore 9,55, vi fu una forte scossa di terremoto, accompagnata da boati sotterranei.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 6 ottobre 1892.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI	Cor. M.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.
Rendita 5 0[0 1.a grida	1 luglio 92	—	—			96,60 62 1[2 67 1[2		— —
Rendita 5 0[0 2.a grida		—	—	96,42 1[2 96,50	96 47 1[2	96,70		— —
detta (piccolo taglio)	»	—	—		— —			— —
detta 3 0[0 1.a grida	1 ottob 92	—	—		— —			— —
detta 3 0[0 2.a grida	»	—	—		— —			58 75 1
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860-64	»	—	—		— —			100 30 2
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0[0	»	—	—		— —			93 30 3
Prestito R. Blount 5 0[0	»	—	—	99,60 100,— (*)	99 75			98 75 4
» Rothschild	1 giugno 92	—	—		— —			102 50
Obbl. Municip. e Cred. Fondiario.								
Obbl. Municipio di Roma 5 0[0	1 luglio 92	500	500		— —			— —
» 4 0[0 1.a Emissione	1 ottob. 92	500	500		— —			425 — 5
» 4 0[0 2.a, 3.a, 4.a, 5.a e 6.a Emiss.	»	500	500		— —			420 — 6
» Cred. Fond. Banco S. Spirito	»	500	500		— —			457 — 7
» » » Banca Nazionale 4 0[0	»	500	500		— —			488 —
» » » » » 4 1[2 0[0	»	500	500		— —			492 —
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —
» » » » Napoli	»	500	500		— —			— —
Azioni Strade Ferrate.		500	500		— —	670		— —
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 92	500	500		— —			552 —
» » Mediterranee stampigliate	»	250	250		— —			— —
» » Sarde (Preferenza)	1 luglio 91	500	500		— —			— —
» » Palermo, Mar. Trap. 1.a e 2a. E	1 aprile 92	500	500		— —			— —
» » della Sicilia	1 luglio 91							
Azioni Banche e Società diverse.								
Az. Banca Nazionale	1 genn. 92	1000	750		— —			1350 —
» » Romana	1 luglio 92	1000	1000		— —			1025 —
» » Generale	»	300	300		— —	363 1[2 63 1[4 63 62 1[2		— —
» » di Roma	1 genn. 90	500	300		— —			340 —
» » Tiberina	1 » 89	200	200		— —			39 50
» » Industr. e Comm. (antiche)	1 ottob. 91	500	500		— —			512 — 8
» » » » nuove liberate	»	500	500		— —			490 — 9
» Soc. di Credito Mobil. italiano	1 luglio 92	500	400		— —			— —
» » » » » (stamp.)					— —	552 51 1[2 51 50 49 1[2	49)	— —
» » di Credito Meridionale	1 genn. 88	500	500		— —			— —
» » Romana per l'Illum. a Gaz	15 aprile 92	500	500		— —			953 —
» » Acqua Marcia	1 luglio 92	500	500		— —			1190 —
» » Italiana per condotte d'acqua	1 genn. 90	500	500		— —	428 1[2 28 27 1[2 27		— —
» » Immobiliare	1 luglio 92	500	500		— —	181 81 1[2 82 82 1[2	83)	— —
» » dei Molini e Magaz. Generali	1 » 90	250	250		— —			170 —
» » Telefoni ed App. Elettriche	1 genn. 89	100	100		— —			— —
» » Generale per l'Illuminazione	1 » 90	500	500		— —			280 —
» » Anonima Tramway Omnibus	»	125	125		— —	178		— —
» » Fondiaria Italiana	1 genn. 89	150	150		— —			6 —
» » della Min. e Fond. Antimonio	1 ottob 90	250	250		— —			— —
» » dei Materiali laterizi	»	250	250		— —			— —
» » Navigazione Generale Italiana	1 genn. 92	500	500		— —			322 —
» » Metallurgica Italiana	1 » 90	500	500		— —			190 —
» » della Piccola Borsa di Roma	1 luglio 92	250	250		— —			185 —
» » Caoutchouc	1 genn. 90	200	200		— —			40 —
» » An. Piemontese di elettricità	1 » 91	250	250		— —			250 —
» » Risanamento di Napoli	1 luglio 92	250	250		— —	182 181,50 181		— —
» » di Credito e d'ind. Edilizia	»	250	250		— —			252 —
Azioni Soc. Assicurazioni.								
Az. Fondiarie Incendi	1 genn. 90	100	100		— —			80 —
» Fondiarie Vita	1 » 91	250	125		— —			230 —
Obbligazioni diverse.								
Obbl. Ferroviarie 3 0[0 Emiss. 1887-88-89	1 luglio 92	500	500		— —			292 —
» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro)	1 » 91	1000	1000		— —			— —
» Strade ferrate del Tirreno	1 » 92	500	500		— —			460 —
» Soc. Immobiliare	1 ottob. 91	500	500		— —			417 —
» » 4 0[0	»	250	250		— —			170 —
» » Acqua marcia	»	500	500		— —			500 —
» » SS. FF. Meridionali	»	500	500		— —			— —
» » FF Pontebba Alta Italia	1 luglio 91	500	500		— —			— —
» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0[0	1 aprile 92	500	500		— —			— —
» » FF. Paler. Ma. Tra. I S. (oro)	»	300	300		— —			— —
» » FF. Second. della Sardegna	1 luglio 92	500	500		— —			— —
» » FF. Napoli-Ott. (5 0[0 oro)	»	250	250		— —			— —
Buoni Meridionali 5 0[0	»	500	500		— —			— —
Titoli a Quotazione Speciale.								
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 aprile 92	25	25		— —			— —

OSSERVAZIONI

(*) grosso taglio

Media dei corsi del consolidato Italiano a contanti nelle varie borse del Regno.

5 ottobre 1892.

Consolidato 5 0[0 . . . . L. 96 133
Consolidato 5 0[0 senza la cedola del semestre in corso . . . . . » 93 963
Consolidato 3 0[0, nominale . . . . » 58 062
Consolidato 3 0[0 senza cedola, nominale . » 56 757

B. TANLONGO, Presidente

(1) Ex coup £. 1,30. — (2) Id. £. 2,17. — (3) Id. £. 2,17. — (4) Id. £. 2,17. — (5) Id. £. 10. — (6) Id. £. 10. — (7) Id. £. 10,68. — (8) Ex acc. div. £. 11,50. — (9) Id. £. 10,58.

Sconto	CAMBI		Prezzi fatti	Nomin.
1/2	Francia	90 giorni		102 52 1/2
	Parigi	Cheques		103 20
2	Londra	90 giorni		25 85
	»	60 giorni		
	»	Cheques		
	Vienna-Trieste	90 giorni		
	Germania	Cheques		

Risposta dei premi . . . . . . } 28 ottobre
Prezzi di compensazione . . . . }
Compensazione . . . . 29 »
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 5 0[0. Interessi sulle anticipazioni.

Per il Sindaco: A. CAVACEPPI.

Visto: Il Deputato di Borsa: ETTORE ALIBRANDI.

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE SETTEMBRE 1892.

Titolo	Prezzo
Rendita 5 0[0	96 50
» 3 0[0	60 —
Obbl. Beni Eccl 5 0[0	— —
Prest. Rotschild 5 0[0	102 50
Ob. città di Roma 4 0[0	430 —
» Credito Fondiario Santo Spirito	465 —
» Credito Fondiario Banca Nazionale	488 —
» Credito Fondiario Ban. Naz 4 1[2 0[0	492 —
Az. Fer Meridionali	670 —
» » Mediterranee	550 —
» » » certif.	— —
» Banca Nazionale	1360 —
» » Romana	1022 —
» » Generale	363 —
» Banco di Roma	340 —
Az. Banca Tiberina	35 —
» » In. e Com. (an)	523 —
» » » Certif.	— —
» » » n liber.	500 —
» Soc. Cred. Mobil.	580 —
» » » Merid.	— —
» » Gas	945 —
» » Acqua Marcia	1180 —
» » Condot. d'ac.	414 —
» » Gen. Illumin.	282 —
» » Tramway Om.	178 —
» » » cert. prov.	— —
» » Molini e Magaz. Gen	170 —
» » Immobiliare.	178 —
» » Fond. Italiana	— —
» » Min. Antim.	240 —
» » Mat. Later.	210 —
Az. Soc. Navig. Gen. Italiana	200 —
» » Metallurgica Italiana.	200 —
» » della Piccola Borsa	240 —
» » Caoutchouc	45 —
» » An. Piem. di Elettr.	250 —
» » Risanamen.	180 —
» » Cr. Ind. Ed.	250 —
» » Fondiar. incendi	80 —
» » Fond. Vita.	230 —
Obbl. Soc. Imm. 5 0[0	417 —
» » » 4 0[0	170 —
» » Ferroviaria	292 —
» Ferr. Napoli-Ottaiano	244 —

TUMINO RAFFAELE, *Gerente* — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale*.